

НОВЫЙ GENESIS G80: НОВЫЙ СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ И НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ



Новый Genesis G80 призван дарить истинное удовольствие от вождения. Автомобиль отличается тщательно продуманным дизайном, современными функциями, системами безопасности и помощи водителю. Ценители прекрасного отметят утончённую эстетику, харизму и продуманную функциональность новинки.

Genesis G80 составляет конкуренцию премиальным моделям ведущих автомобильных брендов благодаря передовым технологическим решениям, высочайшему уровню комфорта, первоклассным материалам и прекрасным ходовым качествам.

Модель G80 бренда Genesis демонстрирует беспрецедентное сочетание технологий, ориентированных на человека, и передовых функций безопасности. G80 задает новые стандарты превентивной, активной и пассивной безопасности. Автомобили оснащены системой автоматического экстренного торможения (AEB), системой распознавания усталости водителя (DAA), интеллектуальной системой контроля слепых зон (BSD) и др. Genesis G80 укомплектован девятью усовершенствованными подушками безопасности, которые имеют два режима срабатывания с разной скоростью раскрытия. Кузов



GENESIS

выполнен с широким применением прогрессивных высокопрочных сталей (AHSS), благодаря чему повышена жёсткость на кручение и снижен уровень шумов, возникающих во время движения.

Российским покупателям Genesis G80 предлагается с двигателем Theta-II с непосредственным впрыском топлива объемом 2,0 литра, мощностью 245 л.с. и максимальным крутящим моментом 353 Нм.

Эксклюзивный консьерж-сервис и премиальное обслуживание делают владение автомобилем максимально комфортным, в том числе благодаря комплексным клиентским программам и лучшей в отрасли гарантии, обеспечивающей владельцам G80 первоклассную поддержку.

ЯРКИЙ СТИЛЬ

Основа эстетики G80 — безупречные пропорции, где каждая линия достойна восхищения. Дизайн G80 впечатляет прежде всего целостностью.

Внешний вид

Genesis G80 воплощает по-настоящему современный дизайн благодаря характерному внешнему облику с элегантным, высококлассным внешним видом. В качестве ключевого элемента выделяется яркая шестиугольная решетка радиатора, а стремительная боковая линия, проходящая вдоль кузова, подчеркивает динамичный профиль автомобиля.

Важнейшим элементом дизайна нового Genesis являются фирменные, полностью светодиодные фары, плавно переходящие с передней части автомобиля на крылья. Задняя часть автомобиля имеет скульптурную форму, которая дополнена задними фонарями со светодиодами, обладающими подробной, детализированной объемной графикой, обеспечивая ощущение визуальной ширины и стабильности.

Кузов седана G80 в настоящий момент представлен в семи цветах: Titanium Black, Carbon Metal, Marble White, Platinum Silver, Lapid Blue, Umber Brown и Royal Blue. Цветовая гамма гармонично сочетается с широким выбором вариантов отделки салона.



GENESIS

Дизайн салона



Новый Genesis G80 предлагает комфортный эргономичный салон, оформленный первоклассными натуральными материалами. Каждый элемент ориентирован на запросы и ожидания пассажиров: от интуитивно понятного горизонтального расположения органов управления до аккуратной прострочки на обивке и подбора премиальных материалов, идеально сочетающихся с элегантной цветовой палитрой салона. В оформлении G80 предпочтение отдается натуральным материалам.

Премиальная кожа Nappa, из которой могут быть выполнены сиденья, подвергается минимальной обработке, что позволяет сохранить её первозданную мягкость и естественную текстуру. Идеально ровная прострочка швов привносит в интерьер особую элегантность, а геометрия мягко подчёркивается декоративными элементами из алюминия.

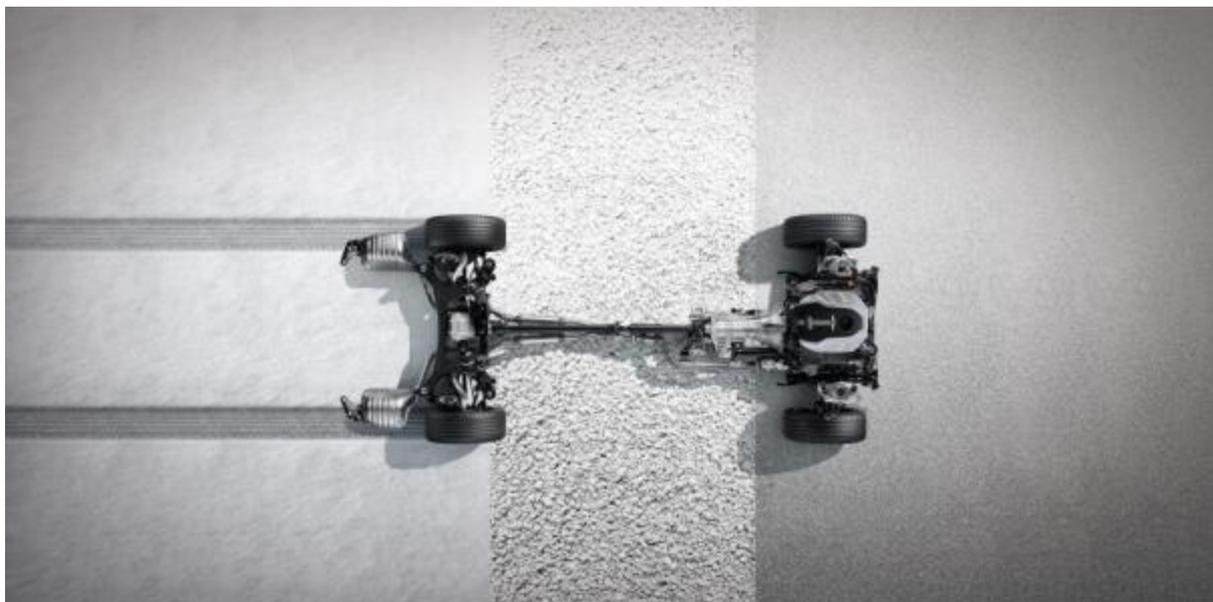
Панели из натурального дерева, используемые в отделке салона G80, покрываются тонким слоем матового лака. Тщательно подчеркнутая текстура натурального дерева придает интерьеру роскошный вид.



GENESIS

Для отделки интерьера предлагается 4 цвета: черный с кремовым, карамельный, бежевый и серый.

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Все инженерные и конструкторские решения, реализованные в Genesis G80, направлены на максимальное удовольствие от вождения.

Российским покупателям G80 предлагается с двигателем Theta-II, оснащённым турбокомпрессором и непосредственным впрыском топлива, объемом 2,0 литра, мощностью 245 л. с. и максимальным крутящим моментом 353 Нм. Двигатель настроен так, чтобы высокий крутящий момент достигался в диапазоне реальных скоростей — при относительно невысоких оборотах. Силовые элементы в форме ромба придают моторному отсеку дополнительную жесткость.

В G80 инженеры усовершенствовали работу трансмиссии, улучшив переключение скоростей и управление автомобилем в целом. Удобная рукоятка рычага дополнена упором для ладони. Это обеспечивает лёгкий доступ к переключателям, даже когда водитель сжимает рукоятку.

Благодаря продуманной конструкции кузова, а также рациональному расположению



двигателя и трансмиссии, инженерам удалось добиться оптимального распределения веса между передней и задней осями — 52%:48%.

Длина Genesis G80 составляет 4990 мм, ширина —1890 мм, а высота — 1480 мм. Наибольшая в классе колесная база (3010 мм) и укороченные передний и задний свесы не только придают силуэту динамичность, но и обеспечивают автомобилю надежную, сбалансированную управляемость. Тщательная аэродинамическая проработка позволяет повысить экономичность, а также способствует устойчивости и управляемости.

Интеллектуальный режим движения

В G80 используется передовая электронная система полного привода HTRAC, которая оптимизирует распределение крутящего момента между передней и задней осями автомобиля. В обычных условиях тяговое усилие подается на задние колеса, но при попадании на неровное или скользкое дорожное покрытие система автоматически подключает переднюю ось автомобиля.

В зависимости от состояния дороги или личных предпочтений, «интеллектуальный режим движения» позволяет водителю выбрать один из четырех режимов вождения: стандартный, спортивный, экономичный или зимний.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Системы безопасности мирового уровня, дополненные исключительной конструкционной жесткостью кузова, делают Genesis G80 эталоном надежности. Лазерная сварка и клеевые соединения позволили существенно повысить эффективность использования особо прочных сталей (AHSS), доля которых в несущей конструкции автомобиля достигает 51,5%. В результате удалось повысить жесткость кузова на кручение и снизить уровень шума, возникающего во время движения.

Защиту пассажиров от ударов по всем направлениям обеспечивают девять подушек безопасности, включая подушку для коленей водителя, фронтальные, передние и задние, боковые подушки и боковые шторки. Скорость раскрытия подушек может варьироваться, в G80 предусмотрено два режима, которые активируются в зависимости от серьезности дорожного происшествия. Система предварительного натяжения ремней безопасности (PSB) автоматически подтягивает ремни при экстренном торможении, ускорении или скольжении.



GENESIS

Важным элементом активной системы безопасности Genesis G80 является система распознавания усталости водителя (DAA). Она отслеживает поведение водителя и улавливает малейшие признаки невнимательного вождения или усталости. Система следит одновременно за несколькими параметрами, включая угол поворота рулевого колеса, прикладываемое к рулю усилие, положение автомобиля на полосе и время в пути. Если анализ выявляет шаблоны, характерные для невнимательного вождения, раздаётся аудиосигнал, а на приборную панель выводится предупреждение. Кроме того, водитель может и сам настраивать параметры чувствительности системы.

Усовершенствование функциональных возможностей автомобиля — это не просто дань моде. Главным предназначением многочисленных инноваций, с блеском реализованных в G80, является стремление сократить дистанцию между человеком и техникой. Сделать автомобиль интуитивным продолжением водителя — амбициозная задача, над которой работают инженеры Genesis. Концепция технологий, ориентированных на человека, прослеживается во всей организации водительского места, начиная с продуманного кресла и функций климат-контроля и заканчивая удобной мультимедийной системой и боксом беспроводной зарядки мобильных устройств.

За рулём G80 ощущается комфорт и безопасность. Значительная часть заботы об этом лежит на системах интеллектуального управления. G80 умеет самостоятельно поддерживать заданную скорость и безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, следовать по заданной полосе и даже активировать экстренное торможение при риске лобового столкновения. Системы интеллектуального управления — это ещё один шаг в будущее к автономному вождению. Интуитивно понятное управление и лёгкость повседневного использования — важнейшие качества высокотехнологичных разработок Genesis.

Системы интеллектуального управления Genesis Smart Sense

Исчерпывающий пакет систем помощи водителю минимизирует риски и максимально повышает безопасность пассажиров и других участников дорожного движения. В него входят такие системы активной безопасности, как: система автоматического экстренного торможения (AEB), система мониторинга слепых зон (BSD) с системой предупреждения о боковом трафике сзади и оповещения о наличии в них других участников движения, ассистент удержания автомобиля на полосе движения (LKAS), адаптивные полностью светодиодные фары, а также ассистент управления дальним светом.

В G80 используется автоматическая система экстренного торможения (AEB) с несколькими датчиками, которая помогает избежать столкновения с препятствием



GENESIS

спереди или уменьшить его последствия в определенных условиях. Эта вспомогательная система использует передний радар интеллектуального круиз-контроля (SCC), а также камеру ассистента удержания автомобиля на полосе движения (LKAS). Для предотвращения столкновений и аварийных ситуаций АЕВ оповещает водителя о потенциальной опасности, а в случае необходимости автономно активирует компоненты тормозной системы.

Удобная функция интеллектуального круиз-контроля (SCC) автоматически поддерживает заданную скорость и безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, что избавляет водителя от необходимости периодически ускоряться и притормаживать. Система полностью останавливает автомобиль во время движения в плотном трафике, используя данные с радара в радиаторной решетке. Система также помогает задействовать систему экстренного торможения (АЕВ) при обнаружении серьезной вероятности столкновения с автомобилем впереди.

Также в G80 имеется система контроля слепых зон (BSD). Встроенные датчики системы следят за обстановкой в области «слепых зон». В случае сближения с другим транспортным средством, а также при приближении сзади транспортного средства на большой скорости система предупреждает об опасности перестроения в соседний ряд, помогая предотвратить опасные ситуации на дороге.

В G80 используется система автоматической парковки и выезда с нее с восемью ультразвуковыми датчиками спереди и сзади. Эти датчики вместе с камерами по периметру автомобиля помогают определять расстояние до объектов во время парковки. Расстояние указывается на экране приборной панели и дополняется предупреждающим звуковым сигналом разной интенсивности.

Передние адаптивные полностью светодиодные передние фары (AFLS) и ассистент переключения дальнего света повышают безопасность вождения в темное время суток. Меняя форму луча в зависимости от дорожной ситуации (при движении на высокой скорости или в поворотах), передние адаптивные светодиодные фары улучшают видимость на дороге. Ассистент переключения режимов переднего освещения распознаёт источники света от встречных и движущихся впереди транспортных средств и автоматически на время переключает фары на режим ближнего света, возвращаясь в режим дальнего света, как только внешние условия позволят это сделать.

Многие сигналы предупреждающих систем проецируются на лобовом стекле, чтобы не



GENESIS

отвлекать водителя от управления. Кроме того, светодиодные дневные ходовые огни делают автомобиль более заметным на дороге.

GENESIS EXPERIENCE

Для владельцев Genesis G80 предлагается эксклюзивная программа GENESIS EXPERIENCE, повышающая удовольствие и комфорт от владения автомобилем. Клиентам Genesis предоставляется*:

- Гарантия на автомобили Genesis от производителя на 4 года без ограничения пробега;
- Круглосуточная служба поддержки с выделенными операторами;
- Сервисы программы «Помощь на дороге», которые включают экстренную техническую помощь, дозаправку топливом, замену колеса и эвакуацию автомобиля при технической неисправности или в случае ДТП.

*Для указанных услуг могут действовать дополнительные условия

GENESIS В РОССИИ

В России G80 будет представлен в 6-и комплектациях: Business, Business, Advance, Premium, Luxury и Ultimate. Для G80 предлагается высочайший уровень стандартного оборудования. Так, в стандартный пакет входят:

- Полный привод
- Подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности для передних и задних пассажиров
- Коленная подушка безопасности водителя
- Передние и задние датчики парковки
- Подрулевые переключатели режимов АКПП
- Устройство вызова экстренных оперативных служб Эра-Глонасс
- Регулируемые передние и задние подголовники
- Подсветка околodверного пространства с логотипом Genesis
- Независимая регулировка интенсивности подачи и температуры воздуха для задних пассажиров
- Блок управления аудиосистемой в заднем подлокотнике
- Шторка на заднем стекле с электроприводом
- Панель приборов Supervision + дисплей 4,3"
- Система активного шумоподавления



GENESIS

- Аудиосистема (Радио, CD, MP3, RDS) с 7 динамиками, включая сабвуфер
- USB для зарядки устройств в заднем подлокотнике
- Навигационная система* с сенсорным экраном 8", интеграцией со смартфонами и информацией о "пробках"
- Легкосплавные диски 17" с шинами 225/55 R17
- Ксеноновые фары с автокорректором, омывателем и отдельной лампой подсветки поворотов
- ESS (система предупреждения водителей сзади при экстренном торможении)
- ESC (электронная система стабилизации курсовой устойчивости)
- Система мониторинга давления в шинах
- Переключение режимов коробки передач электронным селектором
- Электроусилитель рулевого управления с переменным передаточным отношением
- Ножной стояночный тормоз
- Задние фонари со светодиодами
- Повторители поворота в корпусах зеркал
- Светодиодные дневные ходовые и габаритные огни
- Датчик дождя
- Датчик света
- Обогрев лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей
- Самозатемняющееся салонное зеркало заднего вида
- Электропривод складывания и обогрева внешних зеркал заднего вида
- Система Smart key с запуском двигателя кнопкой
- Двухзонный климат-контроль с системой антизапотевания стекол
- Круиз-контроль с управлением на руле
- Управление аудиосистемой на руле
- Регулировка руля по высоте и вылету
- Электростеклоподъемники с автоматическим и безопасным режимом
- Электропривод сидений водителя и переднего пассажира
- Электрорегулировка поясничного подпора передних сидений
- Трехступенчатый подогрев передних сидений
- Автоматическое открывание крышки багажника
- Система Bluetooth
- Разъемы AUX+USB для подключения к мультимедиа системе
- Беспроводная зарядка для смартфонов в передней консоли
- Газовые опоры и шумоизоляция капота
- Две выхлопные трубы



GENESIS

- Молдинги на дверях: матовый хром
- Увеличенный дорожный просвет
- Комбинация натуральной и искусственной кожи в отделке сидений
- Отделка солнцезащитных козырьков и передних стоек тканью
- Отделка рулевого колеса кожей
- Внутренняя отделка дверей искусственной кожей
- Центральная консоль с подлокотником водителя и боксом для хранения
- Отделка приборной панели под алюминий
- Перчаточный ящик с замком
- Лючок для длинномеров в спинке заднего сиденья
- Крючки и сетка в багажнике
- Место для хранения под полом в багажнике
- Текстильные коврики в салоне
- Запасное колесо для временного пользования (легкосплавный диск)

В комплектации Advance добавлены следующие опции:

- Полностью светодиодные фары головного света с системой адаптивного освещения AFLS
- Электромеханический стояночный тормоз
- Светодиодные передние противотуманные фары
- Подогрев рулевого колеса
- Электропривод рулевой колонки
- Память положения водительского сиденья, рулевой колонки, внешних зеркал заднего вида для двух водителей
- Панель приборов Supervision с цветным TFT-дисплеем 7"
- Аудиосистема Lexicon с 14 динамиками, включая сабвуфер
- Электропривод крышки багажника
- Легкосплавные диски 18" с шинами 245/45 R18
- Электродоводчики дверей
- Камера заднего вида
- USB для зарядки устройств в заднем подлокотнике
- Электродоводчики дверей

В комплектации Premier стоит отметить следующие опции:

- Полный привод



GENESIS

- Ассистент удержания автомобиля на полосе движения
- Система мониторинга слепых зон
- Система предупреждения о боковом трафике сзади
- Самозатемняющиеся внешние зеркала заднего вида
- Вентиляция передних сидений
- Подогрев задних сидений
- Проекция показаний приборов на лобовое стекло, включая подсказки навигации
- Система кругового обзора
- Отделка потолка, солнцезащитных козырьков и передних стоек замшей
- Ключ-смарткарта оригинального дизайна
- Шторки на стеклах задних дверей
- Система автоматической парковки
- Ассистент переключения дальнего света
- Подсветка околodверного пространства с логотипом Genesis

Комплектация Luxury дополнена:

- Полный привод
- Система автоматического торможения перед препятствием спереди
- Электрорегулировка подушки сиденья водителя по длине
- Ионизатор воздуха и датчик концентрации CO₂ в салоне
- Интеллектуальный круиз-контроль
- Остекление с дополнительной шумоизоляцией
- Натуральное дерево и алюминиевые детали в отделке салона
- Отделка сидений кожей Nappa

Максимальная комплектация Ultimate оснащена:

- Система слежения за состоянием водителя
- Электронноуправляемая адаптивная подвеска (GACS)
- Навигационная система* с экраном 9.2", интеграцией со смартфонами и DIS
- Аудиосистема Lexicon с 17 динамиками, включая сабвуфер
- Электрорегулировки задних сидений (6:4)
- Вентиляция задних сидений
- Легкосплавные диски 19" с шинами 245/40 R19 спереди и 275/35 R19 сзади
- Отделка фар головного света хромом "медного оттенка"
- Полностью светодиодные задние фонари
- Передний бампер и решетка радиатора в спортивном стиле



GENESIS

- Задний "диффузор"
- Отделка патрубков выхлопных труб в спортивном стиле
- Отделка интерьера карбоном с алюминиевыми вставками
- 3-спицевое рулевое колесо
- Металлические накладки на педали
- Сиденья с усиленной боковой поддержкой

Для комплектаций Advance, Premier и Luxury доступны пакеты опционального оборудования: Advanced Multimedia, Adaptive Suspension, VIP, а также Elite, которые позволяют дополнить Genesis G80 мультимедиа-системой с экраном диагональю 9,2 дюйма с эргономичным дистанционным блоком управления, высококлассной аудиосистемой Lexicon с 17 динамиками, включая сабвуфер, электронноуправляемой адаптивной подвеской (GACS), электрорегулировкой и вентиляцией задних сидений, панорамной крышей с люком.

01 Технические характеристики

Кол-во мест		5
Габаритные размеры, мм	Длина	4 990
	Ширина	1 890
	Высота	1 500
Колесная база		3 010
Минимальный дорожный просвет, мм (задний привод / полный привод)		155 / 150
Колея, мм	Передняя	1638 / 1628 (шины 17" / 18")
	Задняя	1669 / 1659 (шины 17" / 18")
Свесы, мм	Передний	845
	Задний	1 135
Внутренние размеры, мм	пространство для ног:	1160 / 890



GENESIS

	спереди / сзади, мм	
	высота от сиденья до потолка: спереди / сзади, мм	1045 / 970 (без люка) 1000 / 970 (с люком)
	ширина салона на уровне плеч: спереди / сзади, мм	1480 / 1450
Объем багажника, л - SAE / VDA		433 / 493
Двигатель		Theta-II 2.0 Turbo-GDI
Тип		Бензиновый, с непосредственным впрыском
Объем, см ³		1998
Степень сжатия		10±3%
Максимальная мощность*, кВт при об/мин		180 (6000)
Максимальная мощность*, л.с. при об/мин		245 (6000)
Максимальный момент*, Nm при об/мин		353 (1400..4000)
Топливный бак, л		77
Подвеска		
Передняя		Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя		Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной



GENESIS

		устойчивости	
Тормозные механизмы	Передние	вентилируемые дисковые с индикаторами износа	
	Задние	дисковые с индикаторами износа, стояночный - барабанный	
Рулевое управление			
Тип		С электроусилителем, реечная передача	
Кол-во поворотов до упора		2,55	
Минимальный радиус поворота, м		5,52 (RWD) или 5,7 (AWD)	
Шины и диски			
Шины		225/55R17 или 245/45R18 (в зависимости от комплектации)	
Диски		7.0Jx17" или 8.0Jx18" (в зависимости от комплектации)	
Динамические характеристики		8АКПП RWD	8АКПП AWD
Коробка передач		Автоматическая	
Тип привода		задний	полный
Ускорение 0-100 км/ч, сек		8,2	8,6
Макс. скорость, км/ч		237	237
Экологические характеристики			
Расход топлива**, л/100 км	Городской цикл	11,3	12,2
	Загородный цикл	6,8	7,5
	Смешанный цикл	8,4	9,2



GENESIS

Экологический класс		5 (пятый)	
Выделение CO ₂ **, г/км	Городской цикл	260	281
	Загородный цикл	157	173
	Смешанный цикл	195	213
Масса			
Снаряженная масса, кг, min-max		1945~1970	2015~2040
Полная масса, кг		2470	2520
Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг		не применяется	
Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, кг		не применяется	

* - Данные по максимальной мощности двигателя и крутящему моменту приведены согласно методике испытаний Правил ООН № 85

** - Показатели расхода топлива и массы выделяемого CO₂ представлены согласно методике испытаний Правил ООН № 83 и 101



GENESIS